

Jānis Priedkalns

## Ciemos pie sāmiem un ziemeļbriežiem

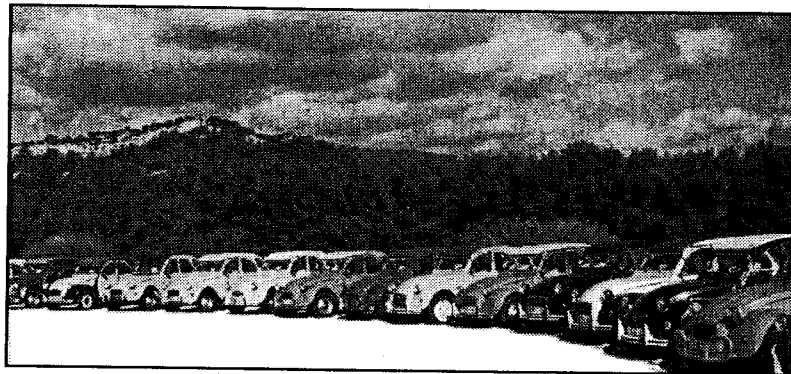
mazo Citroën'u autorallijs uz Eiropas Nordkappu

No 6. līdz 29. jūlijam rallijisti četrdesmit vismazākajos Citroënos - 2CV jeb 'pīlēs' - piedalījās ap 5000 km garā autorallijā pa Somijas un Norvēģijas ziemeļiem, sasniedzot arī Nordkappu, atceļu mērojot pa Zviedriju, ar noslēgumu Pasaules 2CV Draugu saietā *Borlänge*, Zviedrijas vidienē. Rallijisti bija no vi-

2CV ir Francijā 1948.-1990. gadā ražoti auto ar gaisu dzesētu divcilindru motoru, tikai ar 28 zirgspēkiem un 0,6 l motora tilpumu. Tie sver tikai 600 kg. To prototips tika konstruēts jau 1938. gadā. Tie draudzīgi tiek dēvēti par 'pīlēm' jeb 'neglītiem pilēniem', jo automašīna kustas līdzīgi pīlei savas mīkstās amor-

Šodien tas jau ir entuziastu retro mīlulis! Izaicinājums rallijistiem bija ar šim diezgan mazjaudīgām mašīnām paveikt diezgan prasīgu maršrutu.

Rallijam bija vairāk sabiedriska nekā sacikstes raksturs, tomēr braucot daudz kavēties nevarēja, lai paveiktu noteikto ceļu. Te gan jāpiebilst, ka līdzīgos 2CV rallijos Austrālijā, kušos autors arī ir piedalījies, braukšana pa nebrūģētiem, smilšainiem, akmeņainiem, bedrāiniem ceļiem ir bijusi daudz grūtāka nekā pa lielākoties asfaltētajiem Skandināvijas ceļiem. Izaicinājums Skandināvijas rallijā gan bija spēja sadzīvot ar miljoniem nepārtrauk-



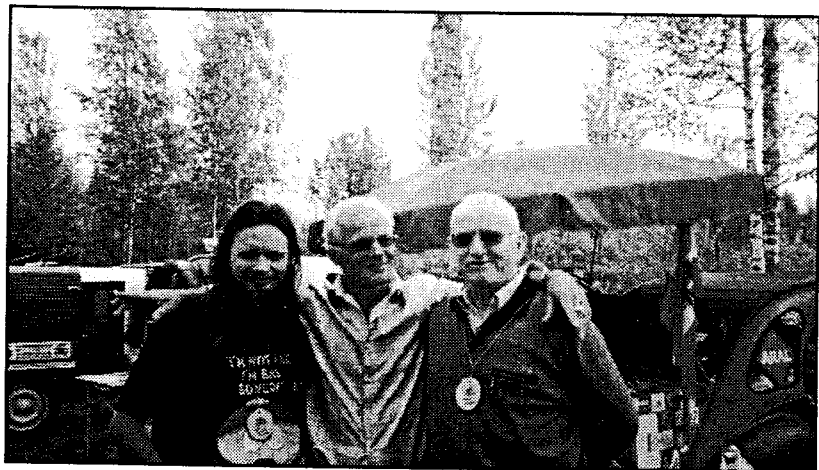
### 2CV autoparāde

ti uzbrūkošu odu vai, precīzāk, - odeņu, jo odu tēviņi vispār ir veģetārieši. Ekologi ziemeļos gan mūs mēģināja pārliecināt, ka odi ir mūsu 'mazie draugi', jo bez viņiem izniktu ne tikai putni, bet arī mēs! Sadzīve ar odiem bija arī izteikta rallija oficiālajā nosaukumā *Raid Mosquito*. Ierastā 2CV ralliju stilā visas nakts tika pavadītas ārā teltīs, kušās vakarā ar steigu mēģināja iekļūt gan cil-

vēki, gan odi! Lietainais un ap +5°C vēsais laiks tālāk ziemeļos šai ziņā deva atelpu!

Sadzīve ar ziemeļbriežiem (*Rangifer tarandus, reindeer*) bija patīkamāka. Viņi klejoja pa ceļmalām un ceļu visos virzienos un no automašīnām nevairījās, bija jāapbrauc viņiem apkārt. Brieži ir atvaļinājumā līdz decembrim, kad Ziemsvētku vecītis *Santa Claus*, kuša pastāvīgo dzīvesvietu Rovaniemi Somijā uz ziemeļu polārā loka arī apciemojām, tos sauks garajos ceļojumos pa visu pasauli pie rātņiem un arī mazāk rātņiem bērniem! (Šā raksta autors varēja apstiprināt, ka Ziemsvētku vecītim pastāvīga mājvieta ir arī Aļaskā pie polārā loka, ko autors apmeklēja līdzīgā 2CV rallijā pagājušā gadā.) Ar aļņiem gan bija ļoti jāuzmanās, jo viņu kustības nebija prognozējamas; aļņu svars varēja stipri pārsniegt mūsu auto svaru, un satiksmes noteikumus viņi neuzskatīja par sev saistīgiem.

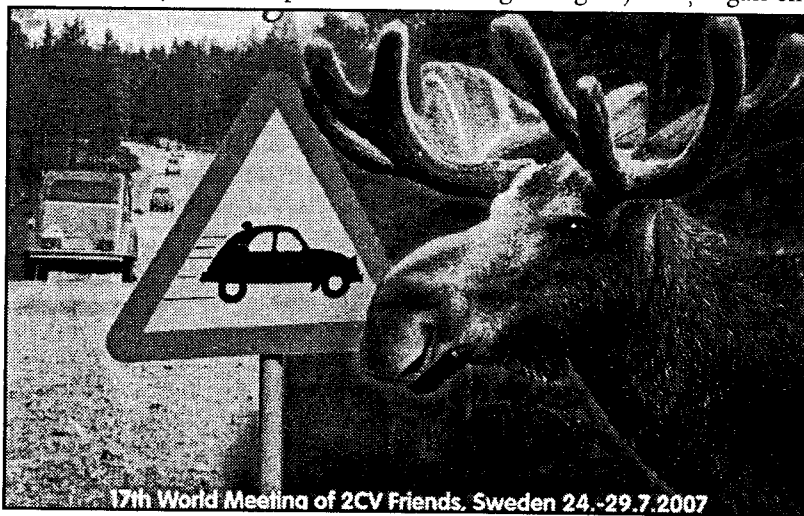
(Turpinājums sekos.)



**Hirvensalmi mežos somu mednieki mūs sagaidīja ar gardām pankūkām un brūkleņu ievārijumu; vidū – mājastēvs, pa kreisi Nīderlandes rallijists *Geert Meuffels*, pa labi Latvijas braucējs Jānis Priedkalns**

sām Skandināvijas valstīm, Austrālijas, Vācijas, Francijas, Chorvatijas, Slovēnijas, Austrijas, Šveices, Nīderlandes, Beļģijas un šo rindu autors no Latvijas. Rīkotāji bija somu un vācu 2CV klubu entuziasti.

tizācijas dēļ, tomēr tā ir ļoti stabila. 2CV=*deux-chevaux*, jo franču lauksaimniekam tā aizstāja divu zirgu darbu. Rietumeiropā 2CV ar zemo cenu un mazo degvielas patēriņu bija iecienīts arī kā *studentu auto*.



17th World Meeting of 2CV Friends, Sweden 24.-29.7.2007

Alnis neapmierināts, ka viņa ceļu traucē 'pīlēs', t.i., mazie 2CV

Jānis Priedkalns

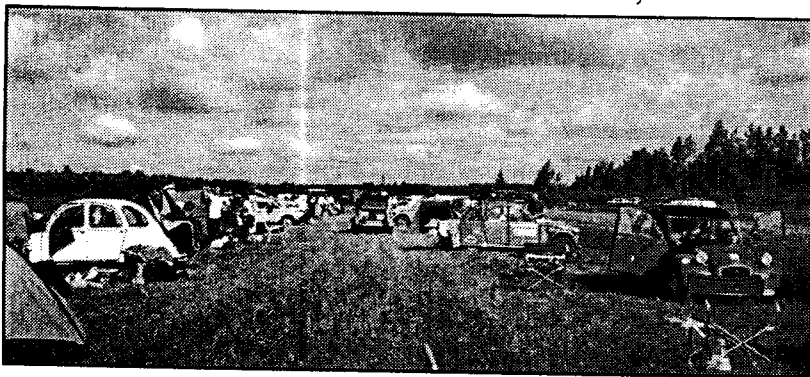
## Ciemos pie sāmiem un ziemeļbriežiem

mazo Citroën'u autorallijs uz Eiropas Nordkappu

(Nobeigums.)

Īpaši mūs priecēja tikšanās vakari pie ugunskura lielās teltveidīgās nojumēs ar sāmu tautas (kuņi līdzīgi somiem arī ir somugri) dziedātājiem un dejojājiem Somijas ziemeļos. Viņi dziesmā spēja brīnišķīgi atdarināt ziemeļbriežu tēviņa, mātītes un mažuļu sarunas un dažādu putnu dziesmas. Ziemeļbrieži viņu kultūrā ir bijusi bagātības mēraukla; daļēji tāda tā ir vēl šodien.

Nordkapps ir klints rags Norvēģijā - vistālākais punkts Eiropas ziemeļos (71. platuma grāds). Šeit ir norvēģu priekšzīmīgi iekārtots tūristu ceļojumu gala punkts, sasniedzams tikai pa vienu ceļu. Daba te ir skarba, bet skaista un varena - civilizācijas nesabojāta.



Pēc nemītīga lietus *Ojanperä* slapjā plāva pārvērtās dubļu vannā

Rallijs vispirms veda pa Somijas ezerzemes daudzajiem meža ceļiem, gar *Rautalampi*, *Kuopio*, *Hirvensalmi*, *Kontiolahti*, apstā-

jās pie pasaules lielākās koka baznīcas *Kerimäki*, pēc tam uz *Nurmes*, tad *blues* mūzikas festivālu *Vuolijoki-Ojanperä*. Tālāk braucām pār *Manamansalo* salu *Oulujärvi* ezerā ceļā uz *Luusua-Matkatupa*, kur nometņojām tieši uz arktiskā polārā loka un baudījām lieliskāko laša virumu, kādu vien var iedomāties! Kad bijām nonākuši arktiskajā joslā, saule spīdēja vēl pusnaktī, bet norietēja pēc vieniem no rīta (zemes ģeografisko un magnētisko polu nesakritības dēļ, ko izraisa zemes ass rotācijas svārstības), vēl tālāk uz ziemeļiem tā vasarā nenorietēja vispār. *Rovaniemi* apkārtnē apskatījām varenu hidroelektrisko staciju un *Arktikum* mūzeju ar *aurora borealis* demonstrējumu. *Sodan-*



Veltījums Nordkappā visas pasaules mātēm un bērniem

samazināšanās pētījumus un laika prognozes. Tālāk uz ziemeļiem, *Saariselkä*, vietējo sōmu seno spēkratu cienītāji mūs sagaidīja ar perfekti sagatavotu ziemeļbrieža steiku. Nākamajā dienā brauciens uz Nordkappu, turpceļa galapunktu.

Atceļš dienvidu virzienā vispirms veda uz Somijas lielāko slēpošanas centru *Sirkka-Levi*. Tālāk braucām gar *Storforsen* ūdenskritumiem un krācēm, lielākajām Zviedrijā, tad uz *Dorootea*, *Hoting* un tās ievērojamo seno spēkratu mūzeju. Pēdīgi caur *Sveg* nonācām *Borlänge*, kur līdz ar mūsu rallijistiem pulcējās vēl pāris tūkstošu 2CV no

visām pasaules malām savā 17. Pasaules 2CV Draugu saietā. Autora 2CV visā brauciena laikā uzvedās priekšzīmīgi.

2CV ralliji daudziem saistās ar romantiku, jo liek atcerēties jaunību, bezbēdīgākus gadus, bet arī pauž ekoloģisku apzināšanos, jo šie vecie elementārie auto, sevišķi ja papildināti ar izpūtēja gāzes attīrītājiem (katalītiskajiem pārstrādātājiem), ir kļuvuši iecienīti un laikmetīgi mazā deg-

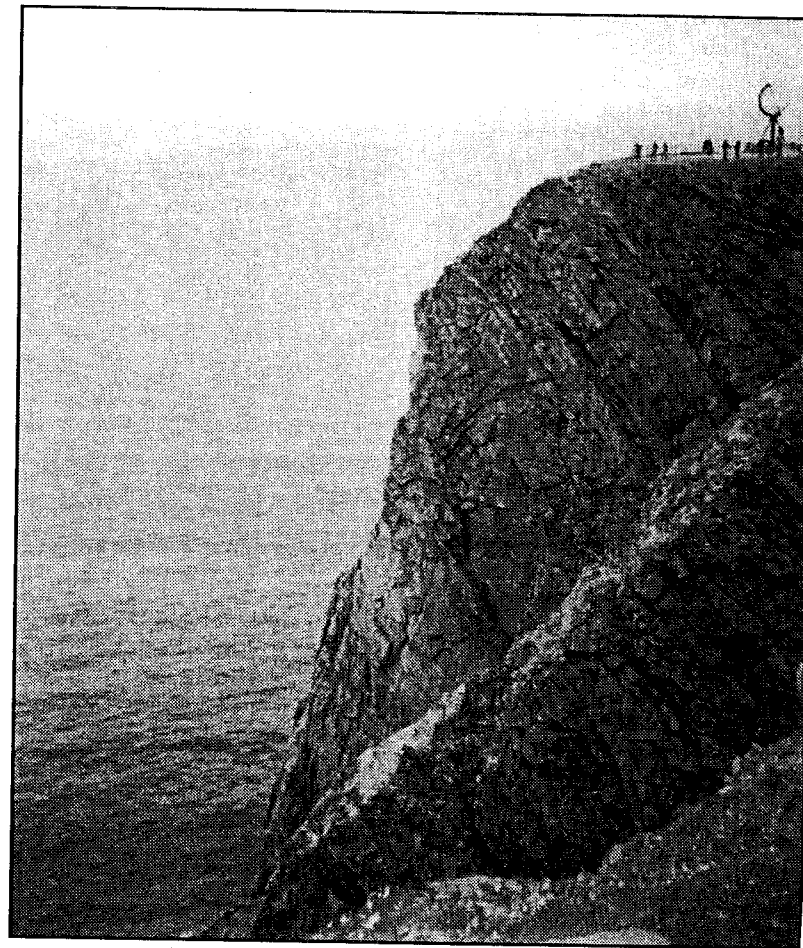
vielas patēriņa un mazā vides piesārņojuma dēļ.

Kopumā var piekrist 2CV entuziastu raksturojumam, ka

*Ceci n'est pas une voiture, c'est un art de vivre*

(šis nav auto, bet gan dzīves stils).

P.S. Par Citroen'a seno spēkratu izīrēšanu tūristiem, piem., 'Paris by Duck', lasiet <http://www.escapadeuche.com>, <http://www.voditi.com>, u.c.



Nordkappa rags, uz kā redzami cilvēki