

Rättisitikkaretkue vierailee Tunturissa

Kyseessä on noin 40 rättisitikan (80 henk.) kansainvälinen retkue Ruotsissa Borlängessä pidettävään 2CV-ystävien maailmankokoukseen.

-Teemme vain pienen 4000 km:n retken Suomen Lapin kautta ennen sitä. Osallistujia on liki kaikista Euroopan maista ja lisäksi melkoinen joukko australialaisia, uusiseelantilaisia ja TV-ryhmä Kroatiasta. Saariselällä olemme 17.-19. heinäkuuta, kertoo ryhmän Suomen asioiden

koordinaattori Jukka Isomäki.

Saariselällä retkuetta on vastassa paikallinen CV2-friikki Kaija Heikkola, joka osallistuu tapahtumaan oman, vuonna 85 hankitun oranssin Sitikkansa ohjaimissa. Kaijan autolla on ikää jo 32 vuotta ja kilometrejä 38 tuhatta, mutta vielä 24 hevosvoimainen moottori jaksaa nousta kuvattavaksi Kaunispään huipulle. Sitkeydestään se lienee saanut paljon puhuvat rekisterikilvetkin: CV-1.





RAUTALAMPI
LEHTI 4/07
(ELOKU)

TAIVAS NÄKYY KUN AJAA KOVAA

Rattaissa istuva Leena harrastaa rättisitikoita kolmannessa sukupolvenssa. Sisarukset Heikki ja Veera-Alina pitävät myös tärisevästä ja värisevästä menosta. Vauhti ei päättä huimaa, mutta Citroën 2CV on myös vienyt vanhempien Erja ja Seppo Puoskarin sydämen.

- Rättisitikka ei ole auto vaan kuljin, ohjeistaa Seppo toimittajaa väärästä ilmaisusta. Perhe on saapunut Rautalammin Puroniemeen tervehtimään noin 80 muuta rättisitikan harrastajaa.

-Yksikään rättisitikka ei pidä vettä, Erjan äiti **Marja-Leena Keinänen** nauraa oman "marjuskansa" vierestä. **Keinänen Hannuun** karpänen oli iskenyt ensimmäisenä. Koko perhe todella harrastaa rättäreitä vaikka Marja-Leenan ja Hannun poika oli 15-kesäisenä vannonut, että ei koskaan istu rättisitikkaan. Poika asuu jo toisella paikkakunnalla, mutta purrut on häneenkin myöhem-

min. Hannu jäi tälle tielle ostettuaan ensimmäisen kulkimensa Karttulasta 80-luvulla. Puroniemeen hän kurvasi 53-vuoden oikealla helmellä. Yksi talvi heidän on tullut ajeltua, mutta muuten on pitäydytty kesäautoilussa. Suomea on koluttu tarkkaan ja ulkomailla käyty myös tiheään. Hannulle kertyy kesässä noin 20 000 km mittariin. Kulkimia on tosin monia. Tällä Rautalammin poru-

kalla 15 yhteensä, mutta osa on tosin työnalla.

Vaasalainen **Jukka Iso-mäki** toteaa, että käyttöä varten nämä autot ovat ja tulee halvemmaksi kuin uusi auto. Jukka kehuu Rautalamppia valtavan hienoksi ja kodikkaaksi hyvin suomalaisiksi paikaksi. Hän sanoo arvostavansa myös ortodoksisen kirkon suvaitsevaista suhtautumista Puroniemen vuokraukseen. Paikka on tälle porukalle mitä sopivin. Pian tänne he palaavatkin suomalaisin voimin Kuopion koukukseen elokuun lopulla.

Citroën järjesti 50-luvulla kaukomatkoja markkinoidakseen rättisitikkaa. Valmistuksen loputtua oli kulkimelle muodostunut vankka kannattajakuntansa ja näin mat-

kailu jatkui Raid-ajojen muodossa. Tänä vuonna maailmankokous on Ruotsissa ja sinne suunnataan porukalla Suomen kautta. Ihmisiä on mukana ympäri Eurooppaa, sekä Australiasta ja Uudesta-Seelannista. Kaukaisimmat vieraat lainaavat autonsa Euroopan ystäviltaan. Toisilla kylläkin on ikioma Eurooppa-auto ystävän tallissa odottamassa näitä reisuja. Tunnelma Puroniemessä on rento ja humoristinen. Tiivis ystäväpiiri on kerääntynyt syömään muikkuja. Niitä vaaditaan ruuaksi vuosi vuoden jälkeen. Sauna on lämpimässä ja 18 ajopäivää tiedossa. Ja kiire ei ole mihinkään.

Armi Niskanen

RÄTTISITIKAT: Automaailman kansainvälinen vaihtoehtoväki poikkesi Kuopiossa.



Hollantilainen muusikko Captain Krimson kōröttei maanantaina Kuopion sateisia katuja persoonallisella sitikallaan. – Auton nimi on Diva Z. Se on nimetty Frank Zappan nuorimman tyttären mukaan, mies kertoo. KUVA: KIRSI TUURA

– Ohoh, mikä se oli?

Näin kysyy moni, kun hollantilainen muusikko Captain Krimson hurauttaa ohi menopellillään.

Se on tuunattu Citroën 2CV.

– Kyllä tässä sitikan moottori on. Kattoa on vain vähän laskettu.

Vähän? Kulkuneuvon sisälle katso-

akseen on pienemmänkin kumarruttava ihan kunnolla; kyytiin istahtava päätyy melkein maan tasalle.

– On minulla ihan tavallinenkin auto, työmatkoja varten. Maalasin sen kelta-mustaksi, ettei se olisi niin tylsä, hän selittää.

Automaailman ihmetyksiä oli nähtä-

viissä maanantaina Kuopion matkustajasatamassa, kun kansainvälinen rättisitikkaharrastajien seurue poikkesi Kuopiossa.

Seurue oli matkalla Ruotsiin, jossa on sitikkaharrastajien maailmankokous heinäkuun lopulla.

Harrastajien mukaan sitikkavillityk-

sessä on kyse elämäntavasta, ei tiukka-pipoisesta meisselöinnistä.

– Toki teknikasta ollaan kiinnostuneita, mutta tapaamiset ovat enemmän hauskanpitoa, Jukka Isomäki Suomen 2CV-Kilta ry:stä huomauttaa. *Lea Taitasalo*

KOTIMAA, sivu 4

Vihreä ankka ja vähän Divaakin

JAVON
SANOMAT
10.7.07

Rättisitikkaharrastajat
jarruttivat Kuopion
kohdalla.

KUOPIO

Lea Tairaassalo

Ensikertalainen onnistuu kie-
pauttamaan itsensä suhteellisen
helposti sisään rättisitikkaan,
mutta ulostulo onkin aivan eri
juttu. Vipumaisema näyttää jo-
tenkin erilaiselta.

– Koitapa keksiä itse, austra-
lialainen **Greg Bracegirdle** nau-
reskelee.

Aikansa oven rynnkättämistä
katsohuan hän kuitenkin osoi-
taa vipua oven pielessä, yläkul-
massa. Niinpä tietenk.

Ollaan Kuopion matkustaja-
samatassa, johon on keräänty-
nyt iloinen ja monikansallinen
rättisitikkaharrastajien seurue.
Määränpäinä ryhmällä on 17.

Citroën 2CV-harrastajien maail-
mankokous Ruotsissa heinä-
kuun lopulla.

Sitä ennen ryhmä kuitenkin
matkaa pitkin Suomea.

Bracegirdle istuu naama han-
gonkeksinä hassussa pienessä
autossaan. Hän on omistanut
”vihreän ankkan” – kuten
Greg ajokkiaan kutsuu – 8 vuot-
ta ja säilyttää sitä Saksassa.

Kotona Australiassa on viisi
rättisitikkaa.

– Näin ensimmäisen sitikan
1988. Ajattelin heti, että usko-

maton auto, mutta ei Australia-
ta niitä saanut. Pari vuotta myö-
hemmin ystäväni hankki itsel-
leen ja samalla minulle omat si-
tikat Englannista.

Siitä lähtien hän on herkästi-
nyt vastaantulijoita hymylle, sil-
lä harva ohittaa tätä autoa po-
kernaamalla. Mitä he sitten sa-
novat? Wau! Hän karjaisee mal-
liksi.

– Usein erityiset naiset yrittä-
vät ostaa tätä, hän hyrähtää.

No, pitäähän tämä kyyti tes-
tata eli rohkeasti tien päälle
vaan. Kortteliralli vihreällä an-
kalla on keinuva, mutta sym-
paattinen. Vaikka varsinaisia
ostotarjouksia ei tule, joku tai-
taa kuitenkin ottaa vempalestä
kuvan.

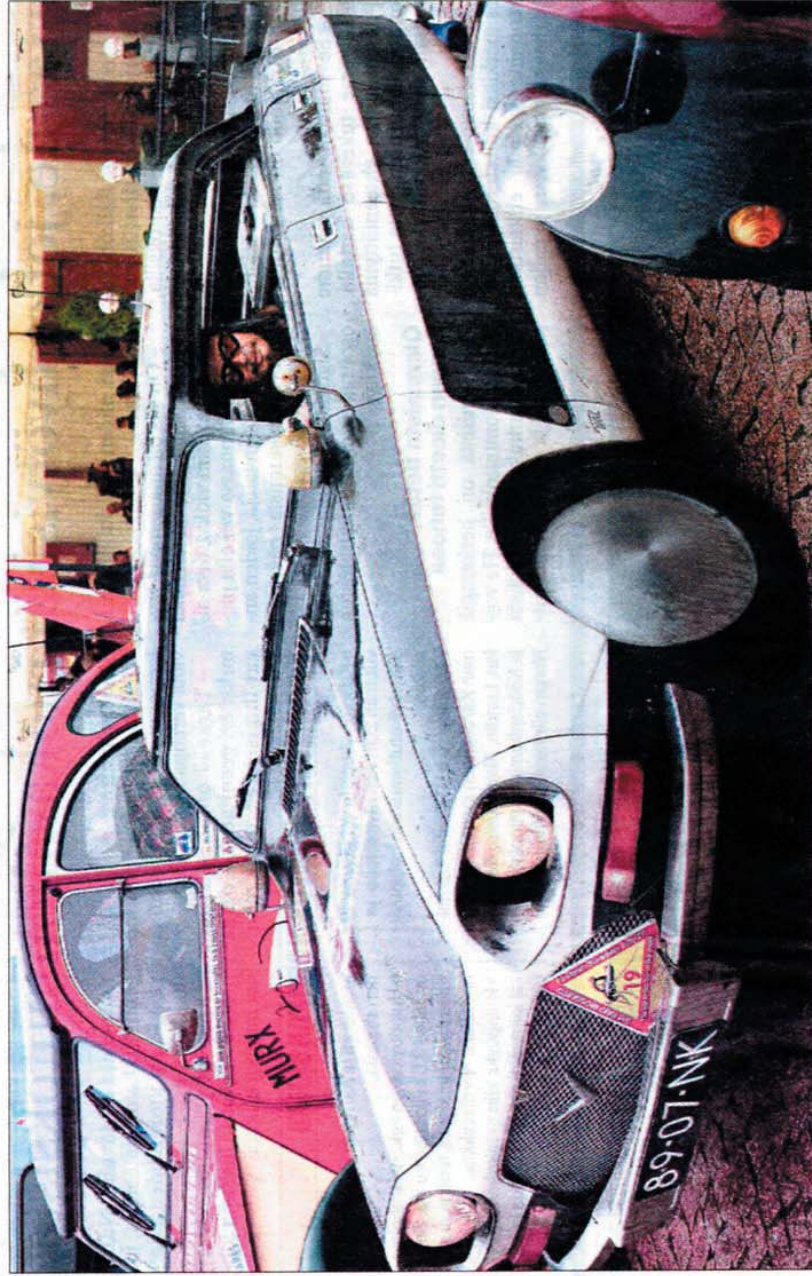
– Rättisitikkaharrastajien ta-
paamisissa on kysymys elä-
mänilosta. Pidän autoista muu-
tenkin, mutta 2CV on kaikista
hauskin, kuski hymistelee.

Diva Z kuin Zappa

Rättisitikoiden siistin jonon mat-
kustajasatamassa katkaisee jo-
kin musta ja vähän matala. Mi-
kä ihme tuo on, kysyvät monet
sen nähtyään. Minäkin.

– Se on sitikka myös, vaikka
moni ei usko. Ostin sen kuu-
kausi sitten sen rakentajalta, ker-
too ylpeä omistaja hollantilainen
muusikko **Captain Krimson**.

– Katto on madallutettu, mut-
ta sillä on sitikan moottori. Eikö
se ole hienon linjakas?



Hollantilainen Captain Grimson ajalee Diva Z:ksi nimettyä sitikkaa. – Sitikka tämä on, vaikka moni ei usko sitä. KUVAT: KIRSI TUURA

Persoonaalinen ajopeli on ni-
metty Diva Z:ksi muusikko
Frank Zappan nuorimman tyt-
tären mukaan.

– Tämä ei ole ehkä kaikkein
kaunein, mutta mielenpainuv.

FAKTA: RÄTTISITIKKA LUKUINA

- Citroën 2CV:n kehittyä alkoi 1936 Ranskassa. Nimitys 2CV viittasi alun perin autoveroluokkaan Ranskassa.
- Ensimmäinen sitikka esiteltiin 1948 Pariisin autonäyttelyn avajai-
sissa. Yleisön reaktiot olivat tyrmis-
tyneitä. Joku kysyi tosiaan:
”Mihin tätä on tarkoitus käyttää?”
- Suomeen ensimmäiset autot
tuotiin 1950 ja vuoteen 1980
mennessä niitä oli tuotu jo 7 261 kappaletta.
- Suomen 2CV-kilta ry perustettiin 1962. Jäseniä on noin 1 000.
- 2CV:n valmistus loppui Ranskas-
sa 1988 ja myös Portugalissa 1990.
- Rättisitikoita on valmistettu noin
7 miljoonaa. Suomessa niitä on
jäljellä noin 3 000.
- Sitikka kuluttaa bensa keski-
määrin 5–6 litraa/100 km.
<http://www.suomen2cvkilta.fi>



Australialainen Greg Bracegirdle on hulluna rättisitikoilhin.
– Minulla on neljätoista autoa, mutta sitikat ovat hausimpia.

Rättäristejä maailman äärestä

SISÄ-SAVON SANOMAT 10.7.07



Iloista joukkoa Austraaliasta. Oikealla Hannu Keinäsen 2CV vuosimallia 1953.

RAUTALAMPI

Rättäsitikka on tuttu näky Rautalammilla, sillä Puro Niemessä järjestetään joka kesä rättäristien tapaaminen.

Tällä kertaa tapahtuma on poikkeuksellisen mittava, sillä paikalle on saapunut yli 20 rättäristiä Austraaliasta.

Heidän mukanaan on myös yksi henkilö Uudesta Seelannista. Sen kauemmas ei maapallolla pääse, joten nämä rättäristit ovat todella maailman äärestä.

Kun istuin **Geoffrey Howatsonin** kanssa leirikeskuksen riippukeinussa, hän laskeskele, että austraaliaalaisia olisi 16. Valokuvaan heitä kertyi 26.

– Me austraaliaalaiset lisäännymme kuin kaniinit, veisteli joku iloisin porukan naisista.

Howatson on Citroen-kauppias Perthistä, joka on Länsi-Australian pääkaupunki. Perth löytyy myös Skotlannista, josta Howatsonin suku on lähtöisin.

– Kun tulette Austraaliaan, tulkaa Perthiin, Sydneyssä on tylsää, mainostaa Howatson, jolla on kotona viisi rättäsitikkaa. Yksi on Englannissa ystävän autotalissa ja sillä Howatson ajeli Baltian kautta Suomeen.

Vastaavasti monilla eurooppalaisilla on Austraaliassa ikinä rättäri, jolla he voivat ajella pistäytyessään kengurujen maassa.



Ralph Hiblen rättäriin takaluukkuun on maalattu maisema Austraalian keskiosasta.

Raid Mosquito pitää mitä lupaa

Suomen 2CV-killan järjestämään kokoontumiseen saapui sunnuntaina 40 rättäristä tai pakua eri puolilta Eurooppaa. Homman nimi on Raid Mosquito 2007.

Se on kokoontumisajo, jonka aikana käydään Lapissa, Nordkappissa, ja vietetään maailmankousta Ruotsissa 24. heinäkuuta. Tänään rättäristit ajavat Mikkeliin ja sieltä itärajan seuraillen kohti pohjoista.

Lapissa ei ole ollut hyttysiä viiteen vuoteen, mutta nyt on. Hyvä

niin, jotta Raid Mosquito pitää, mitä nimi lupaa.

Itikkakinkereillä on mukana myös kroatialainen TV-ryhmä. **Silvio Stilinovic** kertoo, että ohjelma esitetään syksyllä Kroatian kansallisella kanavalla.

Kiire ei kuulu rättäristisiin. Pyssähdellään, kun on mielenkiintoista katsottavaa tai joku autoista vaatii huoltoa. Aina on joku kädet rasvassa, mutta ajopeli on yksinkertainen ja helppo korjata.

Rättärimatkailu on suhteellisen halpaa, sillä jokaisella on ystäviä ja tuttavuuksia monessa maassa ja hei-

dän luonaan voi yöpyä. Vuoroin vieraisa käydään on toimiva periaate.

Rättäristeillä ei ole mitään yhteismajoitusta tai telttaakaan vastaan. Leppoisa askeettisuus ja luonnonläheisyys kuuluvat tähän asiaan.

Ensi vuonna Austraaliaan

Ensi vuonna rättäristien maailmankonferenssi järjestetään Austraaliassa. Siellä ajetaan läpi laajan mantereiden, mikä on kiehtova ajatus.

Rautalampilainen **Hannu Keinänen** pohtii, ajaisiko ensin Intiaan ja laittaisi siellä rättäristin rahikoneeseen. Se taitaisi tulla halvemmaksi kuin auton lennättäminen Suomesta Austraaliaan.

Keinänen on käynyt rättäsitikalla yli 40 maassa. Hän on täydentänyt kokoelmaansa vuosimallin 1953 kaunottarella, jonka haki Ranskasta. Auto ja mies ovat syntyneet samana vuonna. Ajokuntoinen peli maksoi 500 euroa, eikä siitä tarvinnut maksaa autoveroa.

Ferdinand Gaveaun aiemmin omistamassa "sätkäkoneessa" on 375 kuutiosenttimetrin kaksisylinterinen bokserimoottori, jossa on yhdeksän hevosvoimaa. Mahtaisi **Matias Räikkönen** pitkästyä siinä kyydissä...

HEIKKI SYRJÄLÄ

Kesäliikenteessä niiaavat, kurvailevat ja kallistelevat nä-
tisti kiikkulaudat, kulkimet, rät-
tärät. Yhtä tällaista finisti sa-
nottuna Citroen 2CV:tä kuljet-
taa vaasalainen Jukka Isomä-
ki. Tämähän on kerrassaan
oiva peli. Hyvät ajo-ominaisu-
udet, lämmin, luotettava. Joka
aamuinen käynnistys ja liik-
keellelähtö saa minut aina hy-
välle tuulelle. Ja hyvää mieltä
tuntuu tarttuvan myös muihin
tielläliikkuihin, hän innostuu.
Hyvää mieltä saavat pian
myös monet eri paikkakuntien
ja tienvarsien asukkaat, kun 12
eri maan Rättärstit starttaavat
ensi sunnuntaina Soinista koh-
ti Ruotsin Borlängeä pidet-
tävää maailmankokousta. Mu-
kana menossa on 40 Sitikkaa
ja matkaa kertyy runsaan kah-
den viikon aikana jopa 4000 km.

Startti Soinissa

Kulkimet ja niiden väki ko-
koontuvat Soinin Vehunkyläl-
le perjantaina 6.7., jonne ulko-
laiset ja muut ovat ajaneet rät-
täreilleen. 40 autokunnasta ja
80 henkilöstä kolmasosa on
Australiasta, ja muut Keski-
Euroopasta. Australialaiset ja
uusiseelantilaiset ovat lentä-
neet ensin Eurooppaan ja lai-
nanneet kavereiltaan ajopelit.
Joillakin on jopa oma 2CV Eu-
roopassa, tietää Isomäki.

- Soinista starttaamme hytti-

käynnistyksellä liikkeelle sun-
nuntaina 8.7. Sen jälkeen Rät-
tärityheys on Ahtäri-Soini lin-
jalla takuulla tavanomaista



Jukka Isomäki on harrastanut
Citroen 2CV-autoja pian 30
vuotta. Niitä hänellä on usei-
takin ja rakkaimmaksi hän
mainitsee -62-mallisen, 18-
heppaisen, 425-kuutioisen
paku 2CV:n. Sillä hän kurvai-
lee ja kallistelee kohta mui-
den mukana ja letkassa kohti
Ruotsin Borlängeä.

varaosia, työkaluja sekä kave-
reita on riittävästi mukana, hän
iloihtee.

Eksootiikkaa

Raid Mosquiton perinteet
juontavat juurensa 1960- ja 70-
luvulle, jolloin Citroën järjesti
monenmoisia vaativia kauko-
matkoja - raideja - esimerkiksi
Afrikan ja Saharan halki, Rätti-
sitikan eli Citroën 2CV:n luotet-
tavuuden osoittamiseksi. Eri-
tyisesti ulkomaalaisille rätäris-
teille suunnattu Raid Mosqui-
to on kolmas Suomeen ja Lap-
piin suuntautunut rätäräjälelu.

- Hytysillä pitää hieman pe-
lotella, ettei mukaan tuppaudu

tavallisia turisteja. Raid on
ranskaa ja tarkoittaa "retkuet-
ta", suomentaa Isomäki.

Hänen mukaansa Suomen
rauhalliset tietyt, pitkät väimat-
kat ja eksootikka kiehtovat rät-
täräporukkaa, jota ei ole vielä
täysin poispilattu nykymaail-
man kotkotuksilla.

- Poikkeakaan tämä lievästi
nykyautosta, mutta sillä pys-
tyy taitamaan hyvin taivalta
vaikka 1000 km päivässä. Hy-
vän reissukulkimen ominai-
suuksia ei pidä mitata kilomet-
reinä tunnin, vaan esim. ki-
lometreinä päivässä.

Rättärät reitillä

Pe 6.7. Kokoonnutuminen. Ve-
hunkylälle. Start su 9.7. Vehu,
Karstula, Rautalampi. Ti 10.7.
Rautalampi, Hirvensalmi. Ke
11.7. Hirvensalmi,
Savonlinna, Kontiolahti. To
12.7. Kontiolahti, Ruunaa, Nur-
mes. Pe 13.7.

Nurmes. La 14.7. 2CV Blues,
Vuolijoki. Su 15.7. 2CV Blues,
Luusua. Ma

16.7. Luusua, Rovaniemi, So-
dankylä. Ti 17.7. Sodankylä,
Saariselkä. To 19.7. Saariselkä,
Inari, Levi. La 21.7. Levi, Stor-
forsen, Ruotsi. Su 22.7. Stor-
forsen-Dorotea, Ruotsi. Ti
24.7. Borlänge, Ruotsi.

Teksti: Timo Koskinen

Kuva: Henri Koskinen

Ykköset 5.7-07 n:o 27

ITÄ SAVO/KOTIMAA 12.7.07

Rättarit reissussa

Raid Mosquito -kolonnasta kolmannes on australialaisia. Matka jatkuu pohjoisen kautta Ruotsissa pidettävään maailmankokoukseen.

Seija Gustavsson
IS SAVONLINNA

mä, ja sille osallistuu neljäkymmentä rättaritikkää. Kyytiläisiä rättäreissä on noin kahdeksankymmentä.

RUUHKAISELLA Olavinkadulla

näkyi keskiviikkona autojonon nytkähdyksen tahdissa kevyesti keiluvia kulkupelejä. Kansainvälisellä Raid Mosquito -reissulla oleva rättarikolonna saavutti Savonlinnan iltapäivällä. Reissu on Suomen 2CV-Kilta ry:n järjestä-

päivien aikana pohjoiseen ja siel-

SOILA PUURTINEN



Ralph Hibble esittelee rättärin perässä olevaa kuvaa Australiassa joka toinen vuosi pidettävästä 2CV-kokoontumisesta.



Lesley Cameron tuli Raid Mosquitoon Uudesta Seelannista, Janina ja Carolin Loos Australian Perthistä.

tä Norjan kautta Ruotsin Borlängen, jossa pidetään loppukuusta 2CV -ystävien seitsemästoista maailmankokous. Maailmankokous pidetään joka toinen vuosi.

Kolmannes Raid Mosquitoon osallistujista on Australiasta, lisäksi mukana on keskieuropalaisia 2CV-harrastajia.

Lesley Cameron tuli reissulle Uudesta Seelannista ja **Carolin Loos** tyttärensä **Janinan** kanssa Australiasta.

– Olen kolmatta kertaa Suomessa, mutta Savonlinnassa en ole ollut koskaan, **Cameron** kertoi.

MATKALAISET olivat tutustuneet seppä **Teppo Nousiainen** työhön, Olavinlinnaan ja torikierroksen jälkeen he suuntasivat katsomaan Kerimäen kirkkoa.

– Täällä on niin kaunista. Meilläkin on järviä, muttei näin kauniita. Hirveitä moskittoja teillä on myös. Yhdeksänvuotiaan **Janina Loosin** mielestä rättärikyvyissä kaikki on kivaa.

– Meillä on kotona kolme täläistä.

Australian Perthistä kotoisin oleva **Ralph Hibble** oli matkalla vaimonsa **Hannyn** kanssa.

– Vältämme pääteitä, sillä metsän läpi kulkevia maalaisteita on niin mukava ajaa.

Raid Mosquito miehensä **Jukka Isomäen** kanssa järjestämässä ollut **Päivi Lehtikunnas** kertoo, että australialaiset löysivät mukaan saksalaisten ystävien kautta. Kaukaisten osallistujien iloinen meininki on ollut vaikuttavaa.

– Alkumatkasta on satanut, mutta australialaiset vain laulavat ja nauravat, vaikka telta on märkä ja vettä tulee. Heidän yhteishenkensä on mahtava.

"Rättisitikat yhdistävät hulluja"

Kansainvälinen 2CV-karavaani koukkasi Ruunaan kautta Ruotsiin.

TIINA MALINEN

Ruunaan luontotalon piha on täynnä kirjavia ja sympaattisia pikkuautoja, joita kaartaa pienissä ryhmissä lisää ja lisää. Ympärillä kaiaku kielten sekamelska. Aurinko paistaa, ja kaikki näyttävät iloisilta, vaikka takana on sadan kilometrin ajo Jakoskelta.

– Ne on niin mukavia ajaa. Uskomattoman tilavia ja helppo korjata. Tämä on reissuporukkaa, eikä näytelykapistuksia, selittää **Jukka Isomäki**, yksi kolmatta Raid Mosquitoja järjestäneistä Suomen 2CV-Killan jäsenistä.

Kansainvälinen rättisitikkaharrastajien karavaani alkoi 6. päivä Vehun kansakoululta Pohjanmaalla ja päättyy 24. päivä Ruotsin Borlängeen pidettävään 17. maailmankokoukseen. Ruunaan jälkeen karavaani jatkaa Kajaanin 2CV-bluesiin, siitä napapiirille ja Inariin. Osa pyörähtää myös Norjan Kautokeinossa.

– Päätettiin tehdä neljän, viidentuhannen kilometrin ylimääräinen kierros, kun matka olisi muuten ollut niin lyhyt. Pääasia, että kaverit saa olla yhdessä ja telttailla. Retkeilemme luonnossa autoilla.

Matkojen eli ranskaksi raidien perinteen aloitti Citroën itse 40-luvulla. Raideilla ajettiin halki Saharan, Af-

rikan tai vaikka ympäri maapallon. Nykyään niitä suunnittelevat harrastajat.

Elämässä pärjää yksinkertaisilla asioilla

Ruunaan ohjelmassa seuraava luonnollisesti koskenlasku. Rättisitit vaappuvat pelastusliiveissään kuin pingviinit ja valittavat kuumuutta. Eikö virran armoille joutuminen pelota?

– Ei! Luotan häneen, **Alain Descamps** osoittaa ystäväänsä Isomäkeä.

Belgialainen Descamps oli Suomessa muutama vuosi sitten haasteellisella talviraidilla. Hän pelkäsi potteensa koti-ikävä, mutta ikävä takaisin iskiin vasta kotona. Täytyi palata ihastelemaan hyttysiä ja Kerimäen valtavaa puukirkkoa, joka jaksoi hämmästyttää kivisiin barokkikirkkoihin tottunutta miestä.

Ensimmäiseen raidiinsa Descamps osallistui Ranskassa vuonna -89.

– Mukana olivat vaimoni ja viisi lastani. Laitetaan vain matkatavarat traileriin, ja sitten on yllin kyllin tilaa.

Nyt lapset ovat kasvaneet, eivätkä enää lähde mukaan. Descampsilla on silti riittävästi seuraa toista kuseista.

– Nykyajan ihmiset luulevat tarvitsevänsä niin paljon. Mutta elämässä pärjää hyvin yksinkertaisilla asioilla. Kuten sitikalla.

Eniten osallistujia Australiasta

Raidilla huristelee nelisenkymmentä autoa ja yhdeksisenkymmentä henkilöä, jot-



Rättisitikalla ajelu teki Alain Descampista Suomi-fanin. KUVA: TIINA MALINEN

ka edustavat noin tusinaa eri kansallisuutta. Eniten osallistujia tulee Australiasta. Aivan kaikki eivät ole raahanneet kaaraansa toiselta puolen maapalloa, koska kaveritakin voi lainata. Eräskin uusiseelantilainen nainen nappasi sitikan matkan varrelta Englannista.

Australialaisten **Catherine Lundgaardin** ja **Steve Wedellin** mukaan matkankeko maailman huipulle ei ole edes kallista. Hehän yöpyvät telttoissa, laittavat itse ruokaa ja ajavat pieniruokaisilla autoilla.

– Kun voit tehdä sen, tee se! Valottaa Lundgaard heidän elämänsäfilosofiaansa.

– Nämä hassut pikkua-

autot eivät ole itse tarkoitus, vaan ne keräävät yhteen samanhenkisiä hulluja ihmisiä, ihastelee Wedell.

Lisää sopivasti hulluja löytynee kokouksesta, jonne odotetaan useita tuhan-

sia autoja ja niiden matkustajia. Ihmisten ohella paras matkassa on suomalainen maaseutu. Parivaljakko arvostaa luonnon viihdytystä ja roskattomuutta.

– Tätä voi kuvailla elä-

mäntäväksi. Nämä ovat ainutlaatuisia autoja. Halpoja. Persoonallisia. Vähän omintuisia. Sinunkin pitäisi koittaa tällaista! Wedell ja Lundgaard hehkuttavat toinen toisiaan täydennellen.



Mosquito Raidilla saa laskea koskia ja ihastella eksotisia eläimiä – kuten vaikkapa hyttysiä.



Catherine Lundgaard (vas.), Steve Wedell ja Emma Bracegirdle lähtivät ajelulle maapallon toiselta puolen.

Palvelemme

KATSO TÄSTÄ PAIKKAKUNNAN AMMATTILAISTEN PALVELUT.

Ilmoitusaineistot Lieksan Lehden konttoriin p. 013 255 3736

ASIANAJAJA

ASIANAJOTOIMISTO AULIS RYHÄNEN

MOISIONKATU 1

P. (013) 522 803, 0400 578 978

aulis.ryhanen@elisane.fi

asianajotoimisto HANNU KARHU

Moisionkatu 2, p. 523 536

GSM 0400 120 481

ma - pe klo 9.00 - 16.00

e-mail: asianajotoimisto@karhu.inet.fi

kotisivu: http://personal.inet.fi/ryhtya/asianajotoimisto.karhu/

Oikeusaputoimisto nurmes.oikapu@om.fi

VARATUOMARI Mika Tiippana, Lieksa

ajanvar. siht. 010 3660 990

ASIANAJAJA Heljä Laakso, Nurmes, Juuka

ajanvar. siht. 010 3660 980

ELÄINLÄÄKÄRIT

- peruseläinlääkintäpalvelut
- ultraäänitutkimukset
- koirien ja kissojen erikoisruokavalioiden myynti
- koti- ja tilakämmnit

Eläimellistä asiantuntemusta

KAUPUNGINELÄINLÄÄKÄRI RISTO RANTANEN PIENELÄINVASTAOTTO RANTALANTIE 7, P. 523 354

- ♦ Ultraääni- ja röntgenkuvaukset
- ♦ Viralliset lonkkakuvaukset ja noliitarkastukset





Rättisitikat Lapin vaelluksella

■ Osanottajia 12 maasta kiertää Lappia parhaillaan Raid Mosquito -rättäriajelulla. Tapahtuma on tarkoitettu erityisesti ulkomaalaisille. Levillä vietettävän kahden päivän seisauksen jälkeen väki jatkaa matkaa Ruotsissa pidettävään maailmankokoukseen. Kahden vuoden kuluttua pidettävä seuraava maailmankokous pidetäänkin Levin maisemissa.

Rättisitikat eivät lopu, vaikka tehdas ei niitä enää valmistakaan

■ Antti Sallinen
KITILÄ

Rättisitikat eli Citroen 2CV:t jatkavat kulkemistaan maailman teillä ja turuilla suhteellisen runsaslukuisesti, vaikka automallin valmistus on päätynyt vuonna 1990. Parhaillaan Lapin maisemissa kierteleekin 40 autoa Raid Mosqiton eli sääskiretken merkeissä.

Raid Mosquito on kiertänyt Rovaniemen, Luusuan, Sodankylän, Saariselän ja Inarin kautta Kittilään ja Leville. Osa on poikennut myös Nordkapilla. Leviltä jatketaan matkaa parin yöpymisen jälkeen Ruotsiin Borlängeen, jossa on 2CV-ystävien maailmankokous.

Seuraava maailmankokous kahden vuoden kuluttua pidetään Levillä. Paikalle odotetaan silloin 2000-3000 osanottajaa eri puolilta maailmaa. Tuo väkimäärä kiertää silloin rättäreillä eri puolilla Lappia ennen ja jälkeen kokouksen.

Ensimmäinen 2CV-ystävien maailmankokous pidettiin vuonna 1975 Pistohiekalla Suomessa. Tämän jälkeen kokouksia on pidetty eri puolilla Eurooppaa.

Osanottajia 12 maasta

Nyt kierrettävä Raid Mosquito on järjestyksessään kolmas. Yhtenä järjestäjänä toimiva **Jukka Isomäki** kertoo, että mukana on osanottajia 12 maasta. Kaukaisimmat ovat Australiasta. He ovat tulleet tänne lentämällä ja vuokranneet oman rättisitikan Suomesta.

Toisen ulkomaiset osanottajat ovat lähinnä Keski-Euroopasta. Mukana on myös kroatialainen televisioryhmä, joka tekee Raid Mosquito -seikkailustaan televisio-ohjelman. Osanottajilla tulee kotimaastaan riippuen ajomatkaa 3000-



■ Jukka Isomäki ja Lauri Kivinen ovat pitkän linjan 2CV-ystäviä. Nyt ystäväjoukkoa on koolla Lapissa Euroopasta ja Australiasta asti.

7000 kilometriä.

Järjestelyjä tukee myös Suomen 2CV-Kilta. Ohjelmiin on kuulunut myös talvisia erikoisuuksia muun muassa Nordkapiin. Isomäki kertoo, että Nordkap ei kuitenkaan enää houkuttele niin paljoa, koska lähes kaikki ovat siellä käyneet. Talvisissa retkissä katsellaan jatkossa Murmanskin suuntaan.

Ystävien määrä vain kasvaa

Pitkän linjan 2CV-ystäviin kuuluva **Lauri Kivinen** Kangasalta on retkeillyt rättisitikallaan maapalloa ristiin rastiin Afrikan savanneja, Amerikkaa ja Australiaa myöten. Hänelle ovat myös Lapin matkat tärkeitä. Mies ihastui armeija-aikanaan rättisitikkaan ja hankki sellaisen. Yhteinen taival jatkuu auton kanssa edelleen vaikka

mies on jäänyt jo eläkkeellekin lennonjohtajan ammatistaan. Myös perhe on ollut taipaleilla mukana.

Kivinen kertoo, että rättisitikat eivät teitämme lopu. Tehdas valmistaa edelleen varaosia, joten autot eivät poistu lomaliikenteestämme vielä vuosikymmeniin. Kivinen ja Isomäki kertovat, että 2CV:n ystävien määrä tulee vain kasvamaan Euroopassa. Ranskalaiset ovat vasta nyt heränneet yhdistystoimintaan. Heille ajoneuvo on ollut valmistusmaana liian yleinen ja tavallinen tähän asti. Ranskalaiset kasvattavat jäsenkuntaa useilla tuhansilla.

Kuumalla aavikoilla ja Lapin lumessa

Lauri Kivinen kehuu rättisitikkaa erääksi maailman ihmeeksi. Auto oli aikalaisiaan edellä syn-

tyssään vuonna 1948. Sen yksinkertainen tekniikka ja ominaisuudet viehättävät ja pätevät vieläkin. Se on auto, jonka omistaja voi korjata ja huoltaa itsekin. Huolto ei tarvitse tietokoneyhteyksiä.

Se kulkee 2-sylinterisellä alle 30 hevosvoiman ilmajäähdytteisellä moottorilla. Sen äärimmäisen viety yksinkertaisuus tekee siitä luotettavan kulkupelin. Siitä puuttuvat myös kaikki turhat mukavuudet. Savannit ja arktiset retket kertovat puolestaan auton kulkuominaisuuksista.

Koska merkin valmistaminen on lopetettu ei sen ylistäminen ole kaupallista. Kaikille 2CV-ystävälle yhteistä on juuri auton yksinkertaisuus ja matkustamiseen liittyvä katsomus. Isomäki arvioikin, että mahdollinen 2CV:n uusi korvike ei saa ystäväporukkaa enää lämpenemään.

ANTTI SALLINEN



är livet. Barnen som är med på fotbollsskolan på Ornäs IP har fattat tjueningen. Några bollar, nya vänner och påhittiga ledare, n begära? 27 pigga tjejer och en lika pigg kille busar och sparkar boll i Ornäs den här veckan. Hälften av tjejerna spelar redan fotboll i idra hälften är kompisar som hakat på.

Foto: JOHAN LARSSON

nyheter i höst

i Frankfurt i september stens hetaste bilnyheter. i rejäl satsning på miljön.

DEL 2, SIDAN 14



”Vi gör det här för att det är roligt och för att träffa människor”

Medlemmarna i bandet Frozen Duck har aldrig repat ihop. I går spelade de på Citroënträffen. SIDAN 4



Foto: STINA RAPP

Osäker på kulören?

Vårt bästa råd om färger är att du köper en provburk som du målar upp på en mindre yta. Sedan läser du boken som du har i handen och du får en färg som passar.



30
nor

43-644 00, Webb: www.borlangetidning.com, Nyhetstips 020-334 334, sms/mms 72023

Beställ ett hembesök

Vår fasadexpert



Ordet fritt ...
Borlänge ...
Gagnef ...
Falun ...
Södra Dalarna ...
Kryssat ...
Sport ...
Radio/tv ...
Väder ...

Dalarna ...
Ledare ...

som given i
ning i "tider
Andra tit
"Dalarnas i
fotbollspel
Självs säge
nu lämnar c
Tunabro för
Brage i lage
seger:
- Fotboll
Truppen kä
intressant.

**Toalet
rakt u**

Antalet fritid
kraftigt de s
Många dum
från båttoa
Runn.
- Det är r
äckligt. Jag v
Runn längre
båttågar till t



**Vi gör det här för att
det är roligt och för
att träffa människor"**

Medlemmarna i bandet Frozen Duck
har aldrig repat ihop. I går spelade
de på Citroënträffen. SIDAN 4



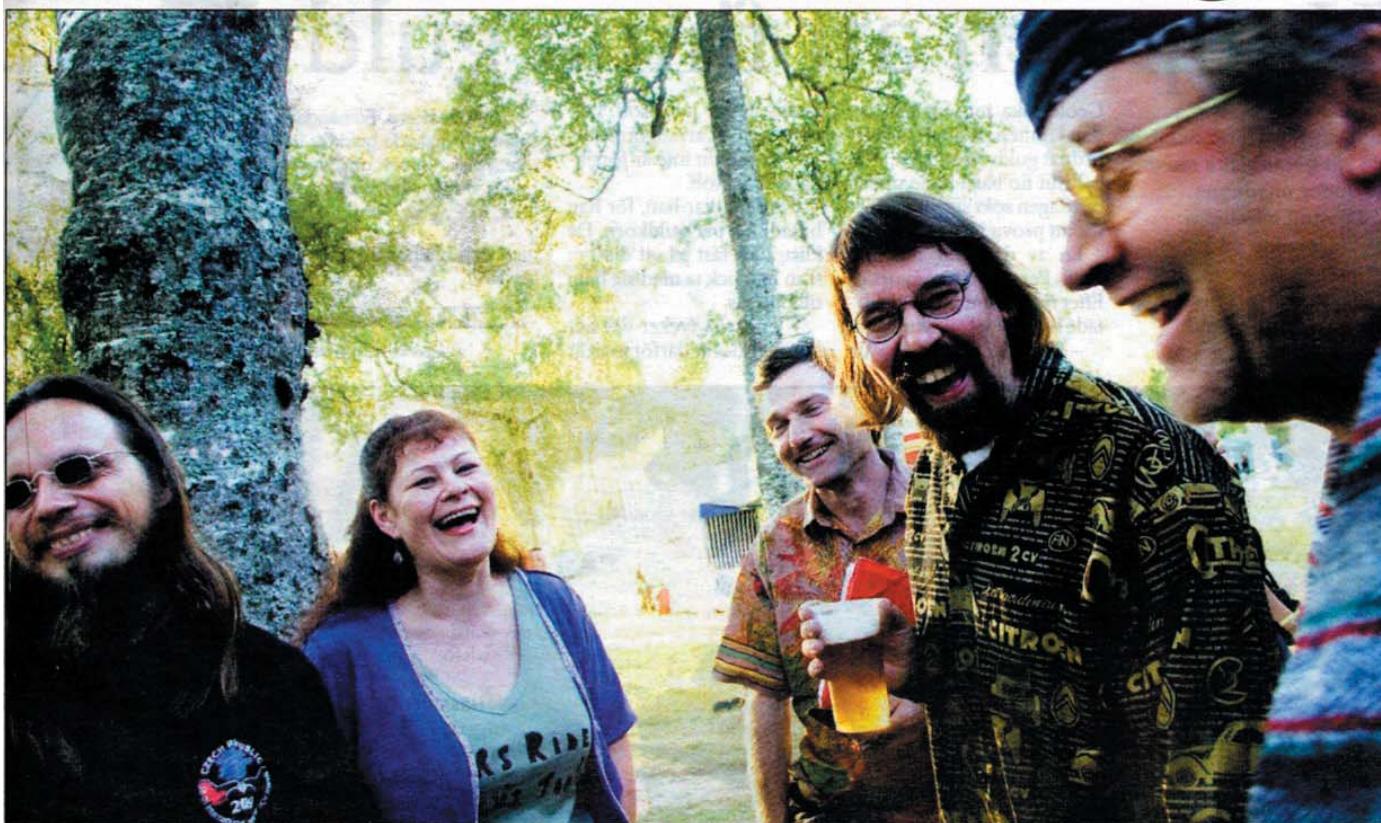
Foto: STINA RAPP

BORLÄNGE TIDNING

TORS DAG 26 JULI 2007

Tel 0243-644 00, e-post bt.red@daltid.se

Citroënband möttes igen



Glada bandmedlemmar. Frozen Ducks, som aldrig tidigare spelat med varandra, uppträdde på Citroënträffen i går kväll.

Foto: STINA RAPP

BORLÄNGE

Ett gäng olika människor från olika länder som aldrig repat ihop uppträdde i går på Citroënträffen i Rommehed.

Hur det lät kan ni säkert räkna ut själva...

– Vi gör det här för att det är roligt och för att träffa människor, säger Captain Krimson i bandet Frozen Ducks.

Bandet träffades på CV-träffen i Skottland för två år sedan och kom då överens om att de skulle träffas på nästa möte och spela.

Nu, två år senare, träffades de igen i Borlänge och uppträdde på stora scenen.

– Det som är så roligt att vi är från flera olika länder och gör sådant här tillsammans.

– Det är jättekul, säger Krimson.

Bandet spelar covers på

sitt egna vis. Spelningen inleddes dock med hederlig finsk jodding. Medlemmarna i bandet är från Finland, Holland, Belgien och Frankrike.

Kommer det bli fler spelningar framöver?

– Det kan du lita på! Nu får vi ju dessutom möjlighet att spela ihop EN gång innan nästa CV-träff, skrattar Captain Krimson.

Från Lindesberg, Halls-

berg och Åsbro hade sex glada Citroënegare hittat till Borlänge.

Och de är nöjda med vad veckan bjudit på hittills.

– Det roliga är att man träffar människor som man träffat på tidigare möten.

– Det är den sociala biten som är viktigast, säger Yvonne Sköld.

De är även imponerade över att ett bilmärke kan

föra så många människor samman.

– Det är rätt fantastiskt att det lockar tusentals människor, säger Bror Sköld.

Under gårdagskvällen uppträdde bland andra Sky High, ett band som repat några gånger mer än vad Frozen Ducks har gjort...

JESPER KARLSSON
0243-644 02
jesper.karlsson@daltid.se